

Диверсификация как способ укрепления энергетической безопасности

Заместитель председателя правления ОАО «Газпром», генеральный директор ООО «Газпром экспорт» Александр Иванович Медведев рассказывает корреспонденту журнала «Газовая промышленность» о ходе реализации проектов по строительству экспортных газопроводов.

Корр. – На каком этапе в настоящее время находится реализация проекта «Южный поток»? Когда ожидается начало строительства?

А.М. – Проект реализуется в соответствии с намеченным графиком: поэтапно, последовательно и уверенно. Этой осенью достигнуты принципиальные договоренности с Румынией и Болгарией. Так, с румынской госкомпанией Transgaz S.A. мы подписали меморандум о намерениях по подготовке технико-экономических расчетов прохождения «Южного потока» по территории Румынии. Решен и вопрос создания российско-болгарского совместного предприятия, которое займется разработкой технико-экономического обоснования (ТЭО) болгарского участка газопровода.

В последние месяцы заметно вырос интерес к участию в проекте среди государств региона, в частности Республика Сербская (государственное образование в составе Боснии и Герцеговины) готова подключиться к строительству газопровода и рассчитывает получать по этой магистрали около 1 млрд м³ газа ежегодно. Недавно в предварительном порядке проявили заинтересованность в присоединении к проекту Македония и Албания. В ближайшее время предполагается подключение к проекту одной крупной германской энергетической компании.

В целом активизировалось международное сотрудничество: например, Газпром и Европейский деловой конгресс обсудили в Мюнхене вопросы обеспечения безопасности при строительстве и эксплуатации морских газопроводов, что будет учтено при проектировании «Южного потока».

К настоящему моменту Газпром уже провел все необходимые инженерные и рекогносцировочные работы, а также завершил разработку технико-экономического обоснования морского участка. Мы ожидаем, что национальные ТЭО прокладки через страны-транзитеры будут завершены в течение ближайших месяцев.

С учетом всех факторов мы планируем начать строительство в 2013 г. и подать газ по «Южному потоку» для потребителей в конце 2015 г.

Корр. – Как будет строиться газовый бизнес России и Украины в свете реализации проекта «Южный поток»?

А.М. – Нас не может не радовать, что все последние месяцы переговоры с Украиной по газовой проблематике проходят в конструктивном ключе, а руководство в Киеве неоднократно подтверждало свою приверженность бесперебойным поставкам российского транзитного газа в Европу.

Наша позиция заключается в том, что вне зависимости от реализации «Южного потока» Украина останется важнейшим структурным элементом в экспортной инфраструктуре, благодаря которой наш газ вот уже десятилетия исправно поступает европейским покупателям. Когда в недавнем прошлом транзитные потоки дважды прерывались по инициативе Киева, это наносило существенный ущерб Группе «Газпром», как прямой коммерческий, так и косвенный – репутационный.

В январе 2009 г. нам удалось устранить предпосылки для кризиса, создав новую юридическую платформу и разделив контракты на обеспечение



А.И. Медведев

российским газом потребностей собственно Украины и транспортные контракты на экспорт газа в страны Европы. Думаю, что мы сумеем найти взаимоприемлемое решение и в отношении украинской газотранспортной системы (ГТС), отличающейся высокой степенью изношенности. Мы считаем, что украинскую ГТС надлежит модернизировать, чтобы не допустить снижения ее пропускной способности.

Вместе с тем потенциальное участие Газпрома в обновлении ГТС у наших ближайших соседей не отменяет осуществления инфраструктурных проектов, призванных повысить надежность и гибкость экспортных поставок российского газа в Европу. Для нас создание транспортного коридора «Южный поток» и возможное участие в модернизации ГТС Украины дополняют друг друга, поскольку направлены на диверсификацию маршрутов поставок нашего газа.

Корр. – Как договоренности, достигнутые в сентябре 2010 г. с китайской компанией КННК, отразятся на строительстве газопровода «Алтай» и ответвлении Скворудино – Дацин?

А.М. – Планируется, что поставки газа из России в Китай начнутся по западному маршруту, по газопроводу «Алтай», что связано с наличием обширной, уже разрабатываемой ресурсной базы и отсутствием необходимости создания мощностей газопереработки и газохимии. Второй по очередности для Китая – восточный маршрут.

Особенность газа из Восточной Сибири – это сложный компонентный состав. С одной стороны, это конкурентное преимущество, но с другой – это диктует необходимость не только опережающего развития газохимических производств, но и маркетинга продуктов переработки газа. Что касается сроков строительства газопровода «Алтай», то мы планируем завершить его к 2015 г., поскольку именно этот год был определен для начала поставок трубного газа на рынок КНР.

